

TÜRKİYE'NİN İLK VE TEK OKUL GEMİSİ STS BODRUM'DAYDIK



Setur Kalamış ve Fenerbahçe Marinaları'nda misafir edilen guletler kortej geçişinin ertesi günü herkesin ziyaretine açıldı. 15 Ekim'de ise İstanbul etabı, Kalamış-Sivriada-Kalamış parkurundaki coğrafi rota yarışıyla start aldı. Bodrum Cup'ın İstanbul'daki ilk yarışını Türkiye'nin ilk ve tek okul gemisi STS Bodrum'da, üstelik tasarımcısı Yücel Köyağasioğlu ile beraber deneyimlememiz oldukça manidardı. 1936 İstanbul doğumlu Yücel Köyağasioğlu olmadan Türkiye'nin yatçılık tarihinden bahsedilemez.

Köyağasioğlu, tekne tasarımı ve üretimi, kaptanlık, mimarlık, tekne çizimleri, maketçilik, yelken eğitimliği gibi nice alanda emek verdi. 1982'de Türkiye'de CTP tekne üretimine öncülük edenlerdendi. Ardından 1984'te Camper&Nicholson'ın meşhur 1896 yapımı 33 metrelik ketch yatı Black Swan'ı omurgasından direk tepesine kadar refit etti.

1999'da ise STS Bodrum'u planladı. 2001'de suya inen 36 metrelik geminin yelken eğitimini de üstlenerek yüzlerce yatçı yetiştirdi. Bodrum Meslek Lisesi Yatçılık Bölümü'nde hocalık yapan ve birçok makale ile kitaplar kaleme alan usta yatçı, Turgutreis Bodrum Yacht Club bünyesinde Model Yatçılık bölümünü kurup uzaktan kumandalı "Marblehead" tipi modellerin üretilmesini sağladı. Çocukluğunda ve gençliğinde dayısı Nedim Özgen'le A sınıfı yarışlarında onlarca birincilik kazanan Köyağasioğlu, hâlâ tekneler tasarlıyor ve üretiyor.

Yücel Köyağasioğlu



İstanbul'daki ilk yarıştan notlar

✓ Yarış sabahı iki alternatifli coğrafi rotadan uzun olanında karar kılındı. Kalamış'taki startın ardından Kınalıada yerine Sivriada'ya döndük. Arkaya aldığımız rüzgârla ortalama 9 knot hızda Sivriada'ya kadar hep en önde gittik. Adayı dönmeye yakın hava kaldığından hızımız 6 knot'lara düştü; ayı bacağı arasında balonu çalıştırmaya çalıştık; Sivri'yi dönmeden biraz açıp sağanaklardan yararlandık.

✓ İki direkli klasik Akdeniz guletlerinin benzeri yapıdaki STS Bodrum'un gövde boyu 33 metre, ağırlığı ise 120 ton. Balon tipi yelkenlerini açtığı anda, yelken alanı 600 metrekareye ulaşıyor. Full arma 12 mil hıza çıkabiliyor. Handikaplı geminin birincilik için finişe en az 4.5 dakika erken girmesi gerekirken hesaplamıza göre tam 8 dakika farkla finiş ilk göğüsleyendi.

✓ Tekneler 16 Ekim'de Bodrum Yalıkavak Marina'ya doğru yola çıktı. İlk durak Marmara Adası'ydı. Babakale, Midilli, Sakız ve Samos'a uğradıktan sonra 21 Ekim'de Yalıkavak Marina'ya vardılar. 22 Ekim'de 30. yıl kampanyasının çalınmasıyla başlayan, 200 teknenin katıldığı geleneksel Bodrum etabı biz kısım sayımızı bitirdiğimizde, 27 Ekim'de teknelerin doğduğu yer olan Ağaçlar Tersanesi'nde sona erecek. Bodrum etabının detaylarını Aralık sayımızda okuyabilirsiniz.

